



En Vol à 2

n° 2 - septembre 2025

Editorial

D'un pape à l'autre, une même espérance !

Entre l'En Vol à 2 précédant et celui-ci, François nous a quittés pour rejoindre le Père ...

Et « Habemus Leo ». Qu'est-ce que l'avenir nous réserve ? Quelle espérance ?

**RIP cher François
Priez pour moi ...**

Depuis ces premiers mots au balcon de la place Saint-Pierre, j'ai compris la posture d'humilité, d'homme parmi les hommes, que le pape voulait garder ... Et j'ai aimé cet homme !

**De la Joie de l'Evangile ...
à l'Espérance en Dieu**

Après 12 années de pontificat, nous lui devons beaucoup. La joie évangélique de l'accueil de tous jusqu'aux périphéries, la préservation de la maison commune, l'attention aux petits et aux pauvres, la lutte contre le cléricalisme et l'attention portée aux laïcs, la prise en considération augmentée des femmes dans l'Eglise, un mode de fonctionnement plus synodal de l'institution, ...

La liste est longue. Tu as fait grandir notre Eglise. MERCI François !

**Bienvenue Léon XIV !
La PAIX soit avec vous !**

Ici encore des premiers mots déterminants. Les guerres sont à nos portes ! Le pape va s'employer à restaurer la paix. En Eglise d'abord. Beaucoup a déjà été dit à propos de ses 100 premiers jours ... Une prise de fonction en douceur, recentrée sur la foi, le culte, la prière.

Certains se disent déçus ou en attente. Mais n'est-ce pas le rythme nécessaire à l'apaisement ?

Une espérance en actes ...

Depuis quelques semaines, montée en

Sommaire

<i>Editorial</i>	<i>p 1</i>
<i>Le mariage est un long voyage...</i>	<i>p 3</i>
<i>La F.I.C.P.M.</i>	<i>p 8</i>
<i>Un outil pour vos rencontres</i>	<i>p 9</i>
<i>Espoirs et Espérance</i>	<i>p 12</i>
<i>Agenda</i>	<i>p 13</i>
<i>Quelques lectures</i>	<i>p 14</i>

puissance en reliant la foi et les Evangiles à la vie et à l'action ! « Jésus nous dit qu'il ne suffit pas de professer la foi en paroles, de manger avec Lui en célébrant l'Eucharistie ou de bien connaître les enseignements chrétiens. Notre foi est authentique lorsqu'elle embrasse toute notre vie, lorsqu'elle devient un critère pour nos décisions, lorsqu'elle fait de nous des femmes et des hommes engagés à faire ce qui est juste et qui prennent des risques par amour comme l'a fait Jésus. Le Seigneur ne veut pas d'un culte détaché de la vie... »

Léon XIV - Angélus du 24 août 2025

Faisons-lui donc confiance !

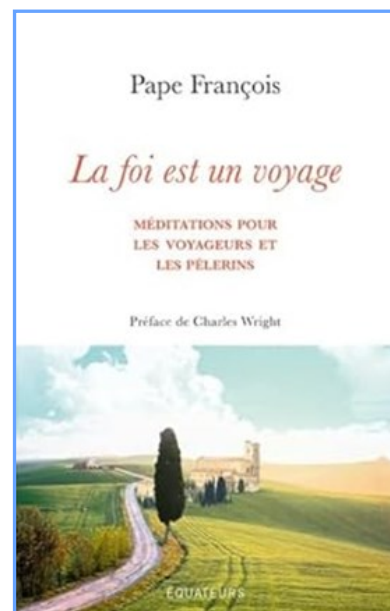
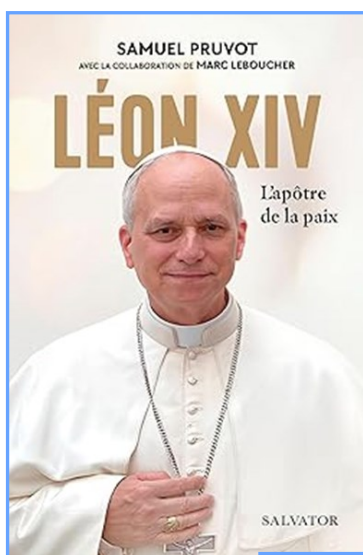
Le chemin est aussi important que la destination !

Comme nous l'a montré le pape François, et comme nous le rappelle le pape Léon, Jésus est notre chemin de vie. (Jn, 14,6)

Dans ce numéro d'En Vol à 2, la vie de couple dans le mariage vous sera présentée comme un voyage ... qui nous transporte avec en-train 😊

Enfin, la recension de deux livres récents nous rappelle, malgré de nombreux bouleversements, la centralité de la famille dans l'éducation de l'humain autant que dans l'économie de notre société.

Patrice Gobert



Le mariage est un long voyage... quel que soit le moyen de locomotion

Kierkegaard, théologien et philosophe danois du XIXe siècle, écrit : « Le mariage est et restera le voyage de découverte le plus important que l'homme puisse entreprendre. » Beau thème de réflexion à la fin de cette période de vacances estivales ! Même si nous sommes rentrés d'une destination plus ou moins éloignée, nous sommes toujours en voyage ! Et c'est vrai !

Le mariage est une réelle aventure, un ensemble de routes vers l'inconnu, une série de paysages et de rencontres insolites par tous les temps. Bien sûr, notre GPS peut nous guider, mais parfois, il nous induit aussi en erreur. Ou il nous propose un chemin qui ne nous satisfait pas (par de petites routes étroites et sinueuses en plein milieu des champs par exemple), et nous décidons de ne pas le suivre... A nos risques et périls ! Mais dans le mariage chrétien, il y a un assistant sûr, c'est Dieu.

Sœur Marie Dulcis, dans *Heureux ceux qui s'aiment*, Préparation au mariage publié chez Artège Le Sénévé, 2022, nous propose une belle réflexion que nous pourrions partager aux fiancés, lors de nos rencontres.

« En cadeau de mariage, Dieu nous offre une superbe voiture. Une superbe voiture à double volant et à double commande. Si chacun veut aller dans sa direction sans consulter l'autre, la voiture va faire long feu. Il faut donc prendre le temps de s'écouter et de se parler, pour voir ce qui est bon pour notre couple, pour notre famille ; fixer ensemble la direction, harmoniser la conduite. »



Heureusement, cette voiture a un très bon moteur: c'est Dieu lui-même! C'est lui, la source de notre amour, qui nous fait avancer.

*Comme GPS, il nous donne sa parole, **la parole de Dieu**, la Bible, qui nous rappelle le but à atteindre et le chemin pour y aller.*

*Il faut aussi **faire les niveaux** régulièrement et remettre de l'huile. **L'huile** de notre moteur, c'est notre **prière ensemble**. Pas besoin d'en mettre beaucoup,*

il suffit d'en mettre régulièrement: un Notre Père chaque soir, dit ensemble de tout son cœur, en se demandant pardon pour les écarts de conduite de la journée, ça peut être une bonne dose de départ!

*Pour bien voir la route, il faut nettoyer le pare-brise régulièrement. C'est le **sacrement de la réconciliation**, qui nous permet d'y voir clair, de laisser à nouveau passer la lumière quand notre cœur est encrassé par nos péchés et que la visibilité de l'amour, de la bonté de mon conjoint devient plus floue. Quand je commence à récriminer contre mon/ma chérie, c'est qu'il est temps de nettoyer le pare-brise!*

*Notre voiture a aussi besoin de carburant. Notre carburant, c'est l'**Eucharistie** (recevoir Jésus dans la communion) . En recevant Jésus dans la communion, nous maintiendrons vivante cette parcelle d'amour divin que Dieu mettra en nous le jour de notre mariage. C'est en gardant cet amour divin vivant en nous que nous allons pouvoir faire grandir notre communion d'amour au jour le jour. L'avantage, c'est que le prix de ce carburant-là n'augmente pas: c'est toujours gratuit ! Et un plein gratuit, cela*

Le mariage est un long voyage... quel que soit le moyen de locomotion

ne se refuse pas !!! Donc, on fait le plein régulièrement, pour ne pas tomber en panne sèche. Et comme on roule dans cette superbe voiture 24h/24 et 7 jours/7, un plein chaque dimanche, ce n'est pas de trop! »



Chacun se déplace avec le véhicule qu'il préfère, selon ses opinions, la distance à parcourir, le temps dont il dispose...

Certains préféreront donc emprunter le train avec Félix Leclerc, chanteur, compositeur, écrivain québécois (1914 - 1988).

« À la naissance, on monte dans le train et on rencontre nos parents.

Et on croit qu'ils voyageront toujours avec nous.

Pourtant, à une station, nos parents descendront du train, nous laissant seuls continuer le voyage...

Au fur et à mesure que le temps passe, d'autres personnes montent dans le train.

Et elles seront importantes : notre fratrie, nos amis, nos enfants, même l'amour de notre vie.

Beaucoup démissionneront (même éventuellement l'amour de notre vie), et laisseront un vide plus ou moins grand.

D'autres seront si discrets qu'on ne réalisera pas qu'ils ont quitté leurs sièges.

Ce voyage en train sera plein de joies, de peines, d'attentes, de bonjours, d'aurevoirs et d'adieux.

Le succès est d'avoir de bonnes relations avec tous les passagers pourvu qu'on donne le meilleur de nous-mêmes.

On ne sait pas à quelle station nous descendrons, donc vivons heureux, aimons et pardonnons(...) »

Quels wagons accrocherons-nous ? Qui y montera ? Qu'emporterons-nous avec nous ? Quel sera le conducteur ? Et l'accompagnateur ? Prendrons-nous un TGV, un Intercity, un omnibus ?

Félix Leclerc s'adresse ici à ceux qui sont de plus en plus pressés ou veulent vraiment changer de cioux.



<https://fr.freepik.com/images>

Le mariage est un long voyage... quel que soit le moyen de locomotion

D'autres partent loin et prennent l'avion :

« Le mariage, c'est deux billets d'avion aller seulement, vers une île inconnue. On en revient à la nage ou jamais. »

Quel sera le pilote ? Et le train d'atterrissage ?

Quel équilibre aura notre vie ?



<https://fr.freepik.com/images>

Nadine de Rothschild, elle, préfère le bateau :

« Le mariage, c'est comme un long voyage en mer pendant lequel il faut être suffisamment habile pour passer le cap dans la tempête. L'idéal est d'arriver, poussé par le bon vent, dans la baie de tranquillité. »



<https://fr.freepik.com/images>

Les intempéries et les risques d'accidents doivent-ils nous empêcher de partir ? Certainement pas, mais il est bon de rester sur ses gardes et d'être conscient que le mariage n'est pas un long fleuve tranquille, même quand on a convié Dieu à celui-ci.

Xavier Lacroix, dans *Le mariage tout simplement* (Editions de l'Atelier, 1999) nous rappelle les grandes difficultés que nous risquons de croiser et auxquelles il est intéressant de réfléchir avant de partir.

« Mieux vaut donc être conscient que le mariage, comme toutes les grandes entreprises, est une aventure risquée. Fonder un foyer est un acte singulièrement audacieux, un pas dans l'inconnu. Comme le navigateur qui embarque pour une grande traversée, repérons les écueils les plus saillants. »



L'accoutumance

La vie quotidienne est faite de la répétition d'innombrables gestes et de paroles dont le sens risque de s'enliser dans l'habitude. Les gestes de tendresse eux-mêmes ne risquent-ils pas de perdre de leur sel en perdant de leur nouveauté ? Un époux marié

Le mariage est un long voyage... quel que soit le moyen de locomotion

depuis cinquante ans disait : "Il faut beaucoup d'imagination pour rester amoureux".



L'emprisonnement

Évoquons la boutade de Sacha Guitry: "Dans le mariage, l'homme et la femme ne font qu'un. La question est : lequel?". Il arrive en effet que l'un des conjoints réduise la liberté de l'autre à son profit. C'est tout un art que de conduire ensemble la barque du couple. Un seul des deux dirige parfois, ce qui était supportable dans d'autres cultures mais ne l'est plus aujourd'hui. Il n'est pas facile de "marier" ensemble deux histoires, deux appartenances familiales, deux univers finalement.



Le parallélisme

On peut être mariés extérieurement mais l'être plus ou moins intérieurement. L'alliance réelle des coeurs suppose beaucoup d'ingrédients: la confiance en l'autre, l'audace d'une parole vraie, l'attention aux attentes de l'autre et, surtout, la capacité de sortir de soi. Or, il se trouve que souvent, pour diverses raisons, cette circulation de la parole et du désir n'a pas lieu., et que chacun reste enfermé dans sa bulle: permanence de l'attachement à l'un des parents, vies professionnelles envahissantes, malentendus, rancœurs, incapacité à trouver le langage approprié...



La guerre

Il est terrible de constater à quel point le lieu de la plus grande proximité peut devenir celui des plus grands déchirements, des plus grandes souffrances et même, il faut bien le dire, des plus grandes violences. Le mariage a pu être défini comme "l'acte dramatique dans lequel deux étrangers se rencontrent et se redéfinissent". Cela ne va pas sans heurts. Les phénomènes de violence conjugale sont beaucoup plus fréquents qu'on ne le dit ordinairement. Et il y a des violences morales, invisibles mais tenaces, où chacun met en place sa stratégie. Beaucoup de films racontent cela."



Le mariage est un long voyage... quel que soit le moyen de locomotion

Le Christ, lui aussi, nous invite à prendre le bateau...ou tout le moins, une barque ! Mais quelle traversée, si l'on en croit l'évangile selon saint Marc (4, 35-40) !

³⁵ Ce jour-là, le soir venu, il dit à ses disciples : « Passons sur l'autre rive. »

³⁶ Quittant la foule, ils emmenèrent Jésus dans la barque où il se trouvait, et d'autres barques l'accompagnaient.

³⁷ Survient une violente tempête. Les vagues se jetaient sur la barque, si bien que déjà elle se remplissait.

³⁸ Lui dormait sur le coussin à l'arrière. Les disciples le réveillent et lui disent : « Maître, nous sommes perdus ; cela ne te fait rien ? »

³⁹ Réveillé, il menaça le vent et dit à la mer : « Silence, tais-toi ! » Le vent tomba, et il se fit un grand calme.

⁴⁰ Jésus leur dit : « Pourquoi êtes-vous si craintifs ? N'avez-vous pas encore la foi ? »

⁴¹ Saisis d'une grande crainte, ils se disaient entre eux : « Qui est-il donc, celui-ci, pour que même le vent et la mer lui obéissent ? »

Tous les couples connaissent des tempêtes, des pertes de confiance, des crises... Nous sommes menacés par des vents contraires qui risquent de nous séparer et de nous amener à la rupture. C'est le moment alors de se rappeler que nous avons convié Dieu à notre mariage. Il faut le réveiller et l'appeler pour qu'il éclaire notre route, nous permette de surmonter les dangers par le souffle du pardon et de l'amour vrai.



<https://fr.freepi>

Le mariage est un long voyage... quel que soit le moyen de locomotion

« La vocation au mariage est un appel à gouverner une barque instable – mais sûre, grâce à la réalité du sacrement – sur une mer parfois agitée. Combien de fois, comme les apôtres, avez-vous eu envie de dire, ou plutôt, de crier : « Maître, nous sommes perdus ; cela ne te fait rien ? » (Mc 4, 38). N'oublions pas qu'à travers le sacrement du mariage, Jésus est présent dans cette barque. Il prend soin de vous, il reste avec vous à tout moment, dans les hauts et les bas lorsque la barque est ballottée par les eaux. Dans un autre passage de l'Évangile, au milieu des difficultés, les disciples voient Jésus s'approcher dans la tempête et ils l'accueillent dans leur barque. Alors vous aussi, quand la tempête fait rage, laissez Jésus monter dans votre barque, car lorsqu' « il monta avec eux, le vent tomba » (Mc 6, 51). Il est important que vous gardiez ensemble les yeux fixés sur Jésus. Ce n'est que de cette manière que vous aurez la paix, que vous surmonterez les conflits et que vous trouverez des solutions à bon nombre de vos problèmes. Ils ne disparaîtront pas pour autant, mais vous serez en mesure de les voir d'une autre manière. »



Pape François, Lettre aux époux, 26 décembre 2021.

La F.I.C.P.M. (Fédération Internationale des centres de Préparation au Mariage)



Depuis le 08 mars 2025, c'est un couple belge qui assume la présidence de la Fédération Internationale des Centres de Préparation au Mariage (F.I.C.P.M.). Thierry et Fabienne CHENIAUX-FOURNY de Marche-en-Famenne avaient été élus en novembre 2024 avec prise d'effet lors de l'assemblée générale qui s'est tenue à Fatima (Portugal). Thierry et Fabienne sont actifs dans le CPM depuis 1987 comme animateurs et participants à de nombreux niveaux. Au niveau de la FICPM, ils ont aussi été secrétaires de 2018 à mars 2025. La FICPM fédère les CPM des différents pays qui en font partie dans le but de partager les réflexions sur le mariage, d'organiser des formations mais aussi de proposer des pistes de travail aux différents pays. Elle travaille en outre à la reconnaissance du CPM.

Découvrez [la F.I.C.P.M.](#)..

A vous de jouer , enfin de rouler, naviguer, prendre le train...

Dans les textes que nous vous avons proposés, la mobilité semble aider à la durée du couple.

Cette mobilité maintient en éveil chacun des époux sur la route qu'il a choisi de parcourir en duo. Cette mobilité a une destination très lointaine, inconnue mais remplie d'une promesse de bonheur ... que l'on espère éternel.

La route, si précisément qu'elle soit tracée sur une carte, n'est pas le chemin réel que nous avons à parcourir.

Comment nous y prendre pour profiter de ses surprises et renforcer notre amour ou pour contourner les obstacles qui s'y dressent et grandir ensemble en les dépassant ?

Nous vous proposons d'imaginer votre voyage amoureux à bord d'un moyen de locomotion et de personnaliser celui-ci en fonction de votre situation aujourd'hui et de votre espérance.

Joëlle et Pascal

Le voyage en train de ma vie de couple

La préparation par les animateurs

Matériel de base :

- ⇒ Feuille de papier (rouleau pour tableau IKEA , papier peint, environ 40 cm X 80 cm)
- ⇒ Marqueurs
- ⇒ Papier collant
- ⇒ Post-it carrés de petite taille
- ⇒ Ciseaux
- ⇒ Formes prédécoupées (rails, locomotives, signaux,)

Préparation de matériel spécifique :

Le point critique dans la réussite de cette activité est d'éviter que les couples soient bloqués par leurs capacités de dessiner et se montrent découragés ou que ce soient des Leonardo da Vinci qui prennent la majeure partie du temps pour peaufiner le dessin ...au détriment du fond de l'activité.

Afin de libérer les couples de l'angoisse de dessiner un circuit, une locomotive, ... vous pouvez préparer un circuit « standard » de base sur le support papier que vous donnez et donner une feuille avec quelques dessins types de locomotives, wagons et signaux dont les couples s'inspireront ou qu'ils utiliseront.

Vous pouvez également réaliser à partir de ces « modèles » des éléments de voie séparés (tronçon droit, sinueux, aiguillages, bout de voie de garage, signaux verts

ou rouges...) ; des bâtiments figurant les gares, des locomotives, des wagons voyageurs ou de marchandise.

Les couples pourront ainsi créer un circuit et y placer les éléments de l'activité sans être stressés par la partie dessin.

N'oubliez pas d'inclure des cartes vierges pour que les couples qui le souhaitent puissent proposer l'illustration de leur locomotive, de leurs wagons...

Plastifier ces cartes et les rassembler dans une grande enveloppe, accompagnées des instructions pour l'activité, donnera aux couples des éléments de base du « circuit à construire » et des péripéties du trajet de leur train. Mais, ils ne repartiront alors pas avec leur circuit... quoique, vous pouvez leur dire de faire une photo !

<https://fr.wikihow.com/dessiner-un-train> donne des idées pour dessiner des trains.

Déroulement de l'activité

Cette activité se réalise A DEUX.

Prenez une grande feuille de papier et si possible des bics ou marqueurs de couleurs différentes pour que votre dessin soit plus « artistique ».

Voici comment procéder.

1. Dessinez/placez devant une gare de départ un train de composition classique : une locomotive et plusieurs wagons.

Pour vous aider à choisir les valeurs qui seront votre combustible et quels seraient les wagons indésirables et les signaux au rouge, voici quelques questions :

- ⇒ Respecter ta liberté concrètement, qu'est ce que cela implique pour moi et réciproquement ?
- ⇒ « Oui pour toujours », vivre ensemble nécessite beaucoup de communication et d'ajustement. C'est accepter que chacun puisse changer.
- ⇒ Prenons-nous le temps de nous asseoir régulièrement pour écouter et partager ?
- ⇒ Comment voyons-nous notre couple face à la société, à nos familles et à nos amis ?
- ⇒ De quelle famille rêvons-nous ?

2. Dans la locomotive, vous noterez au moyen de post-it le moteur et le carburant qui animeront votre couple : les valeurs que vous voulez vivre en couple. N'ayez pas peur d'innover : Moteur solaire, locomotive à voile, à pédales... Vous y apposez des Post-it avec le nom de ces « valeurs-carburants/énergies » utilisés.

Choisissez les 4 plus importantes à vos yeux, dont une nécessairement liée à votre relation à Dieu.

3. Ajoutez des wagons à votre locomotive pour former un train illustrant votre vie actuelle : quels sont vos priorités de vie, vos projets de vie ? En fonction de ce-

la, l'ordre des wagons aura de l'importance !

Des idées ? le wagon de la carrière professionnelle, le wagon des enfants, le wagon de la maison , etc

4. Vous tracez maintenant la voie ferrée de votre vie de couple avec pour destination une première gare de votre voyage de mariés. Sur cette gare, indiquez chacun sur un Post-it votre désir le plus profond pour votre amour. Que voulez-vous continuer à vivre ? Ou changer dans votre vie !

Donc : DEUX Post-it , un pour chacun de vous et un TROISIEME qui sera un projet commun !

N.B. : les 3 Post-it peuvent contenir la même chose, mais il est très important qu'il y ait 3 Post-it.

5. Votre voie ferrée comportera des voies de garage, des aiguillages à un endroit permettant de choisir l'une ou l'autre direction et une signalisation pas toujours au vert.

Choisissez 2 éléments « négatifs » (présents ou pas dans votre vie de couple actuelle qui ralentiraient (ou ralentissent aujourd'hui) votre voyage en amoureux, et représentez-les par un wagon dans votre train actuel, ou par un signal rouge (nommez l'élément négatif) sur votre voie principale.

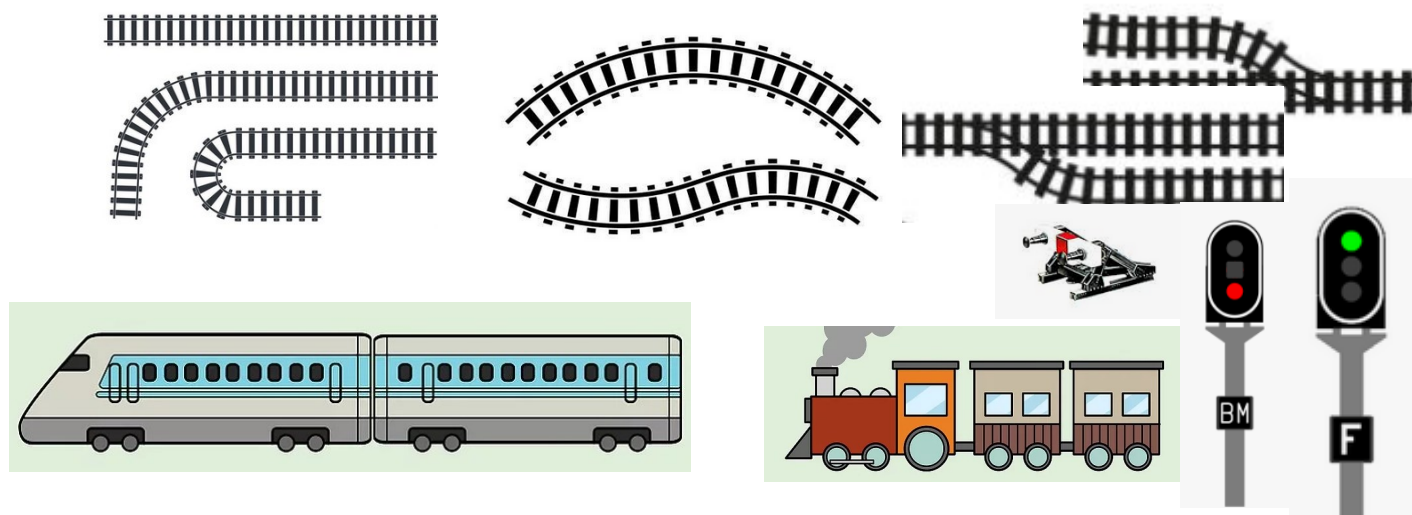
Entre vous, discutez et écrivez sur un Post-it ce qui ferait repasser le signal rouge au vert, ou ce qui permettrait de déposer le wagon indésirable, qui vous freine, vous divise, sur une voie de garage (et dessinez l'y).

Vous pouvez également représenter sur une voie de garage le wagon que vous ne voudriez jamais dans votre train, parce qu'il freinerait votre amour.

6. Et le voyage se poursuit ... Vous pouvez imaginer aussi une 2ème gare de destination plus lointaine... Car le voyage est infini.

Vous trouverez sur <https://fr.freepik.com> une multitude de dessins de rails à partir d'une recherche « rails, tracks, train ».

Les sites de modélisme ferroviaire sont également de bonnes sources.



ESPOIR *espoir*

Les multiples noms de l'espoir

Quand je suis emprisonné, l'espoir
s'appelle Liberté...

Quand je suis aimant, l'espoir
s'appelle Aimée...

Quand je suis affamé, l'espoir
s'appelle Pain...

Quand je suis paralysé, l'espoir
s'appelle Mouvement...

Quand je suis assoiffé, l'espoir
s'appelle Eau...

Quand je suis aveugle, l'espoir
s'appelle Lumière...

Quand je suis seul, l'espoir
s'appelle l'Autre...

Quand je suis malade, l'espoir
s'appelle Guérison...

Quand je suis désespéré, l'espoir
s'appelle Espérance...

Quand j'ai peur, l'espoir
s'appelle Courage...

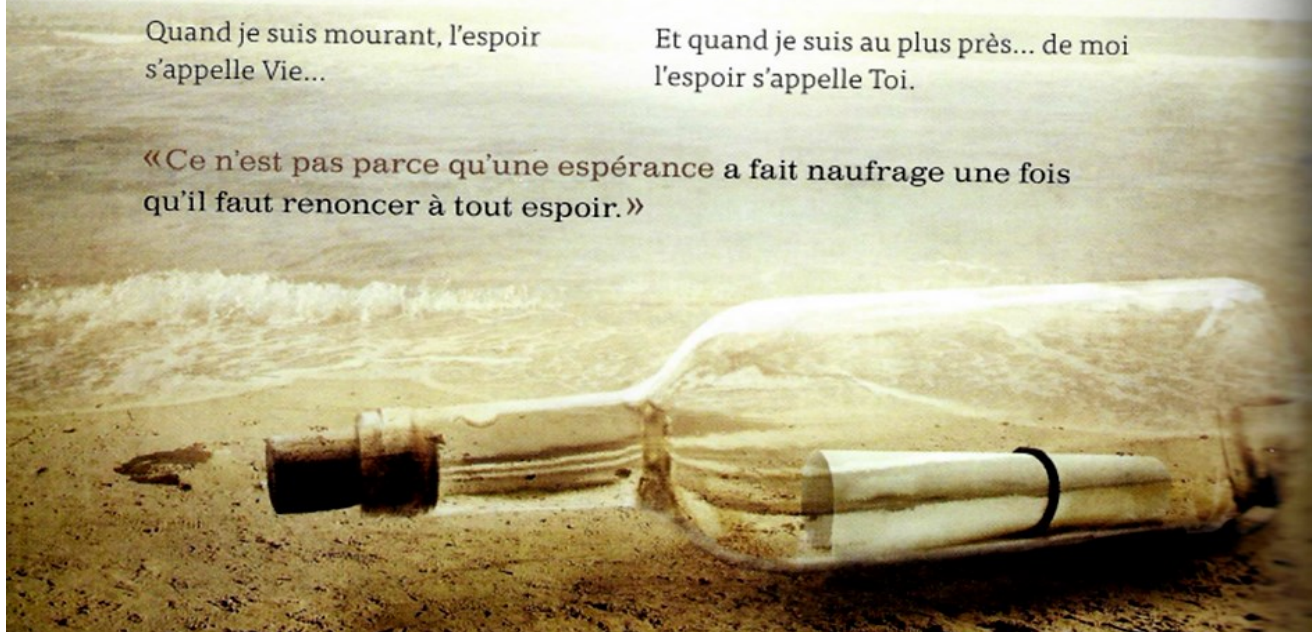
Quand je suis sans lumière, l'espoir
s'appelle Soleil...

Quand je suis découragé, l'espoir
s'appelle Ténacité...

Quand je suis mourant, l'espoir
s'appelle Vie...

Et quand je suis au plus près... de moi
l'espoir s'appelle Toi.

«Ce n'est pas parce qu'une espérance a fait naufrage une fois
qu'il faut renoncer à tout espoir.»



Du livre de Jacques Salomé « Des choses à vous dire » les éditions de l'HOMME

Texte découvert par Thierry et Fabienne

Agenda

Le calendrier CPM- Tournai de 2026 est disponible sur <https://cpm-be.eu/accueil/>.

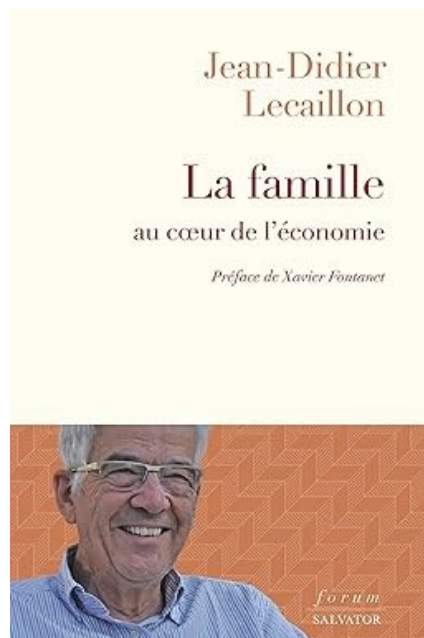
Equipe	Responsables / Contacts	Téléphone	Mail	Calendrier 2026			
Soignies	Brigitte et Philippe Minette	0477 22 41 49	philippe.minette@gmail.com	24-01-2026	21-03-2026		
Mons	Joëlle et Pascal Duchêne	0479 98 25 63 ou 065 62 34 79	duchbona75@gmail.com	21-02-2026	21-03-2026	16-05-2026	29-08-2026
Braine-le-Comte	Catherine et Gérard Gouttierre	0486 48 53 33	cpmbrainelecomte@gmail.com cathgout@hotmail.com	25-01-2026	22-03-2026	7-06-2026	
Frasnes-lez-Buissenal	Christine Verscheure	0479 31 69 00	verscheure.christine@skynet.be	11-04-2026			
Ath	Charles et Bernadette Dufour	068 84 34 58 ou 0498 82 98 99	charlesdufour@hotmail.com	22-02-2026	18-10-2026		
Leuze	Jean et Marie-Josée Cornu	069 66 44 56	jeanetpoupette@gmail.com	22-03-2026	7-06-2026		



« Car tu es mon espérance, Seigneur Eternel! En toi je me confie dès ma jeunesse . »

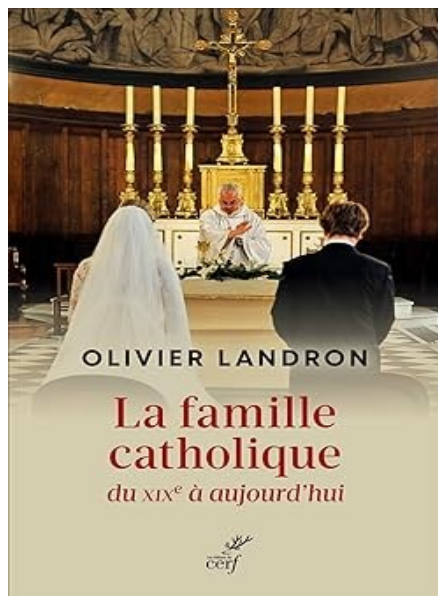
Ps 71,5

Editeur Responsable : Patrice Gobert - CPM



Jean-Didier Lecaillon, *La famille au cœur de l'économie*, Salvator, 2024

La famille, premier lieu de sociabilisation et d'apprentissage de l'être humain, est aussi celui d'interactions dépassant le cadre des échanges commerciaux. Unité économique de base, elle est indispensable au bon fonctionnement de l'économie. Si l'Église catholique lui accorde une attention privilégiée dans sa doctrine sociale, sa place centrale dans l'organisation de la société semble remise en question, les fondements sur lesquels elle repose étant fragilisés. Privilégiant une approche économique, appuyé sur un travail de recherche effectué au sein de l'Association des économistes catholiques, cet ouvrage démontre qu'une société ne peut fonctionner à long terme sans soutenir l'institution familiale. Ce raisonnement permet de clarifier les enjeux et de les mettre en perspective, pour ouvrir la voie à une refondation moderne et ambitieuse de ce qu'il est convenu d'appeler la politique familiale, qui devrait être perçue comme un investissement.



Olivier Landron, *La famille catholique du XIXe siècle à aujourd'hui*, Le Cerf, 2025

Thème universel, la famille est au cœur des bouleversements sociétaux et démographiques récents. Dans ce contexte, comment la famille catholique en France (et en Belgique) a-t-elle accueilli et digéré depuis plus d'un siècle les nombreux soubresauts des politiques gouvernementales sur le sujet ? Quelles ont été les conséquences de certaines décisions radicales ? Et comment s'est organisée la riposte ? Scrutant en historien les événements, Olivier Landron nous montre combien les grandes évolutions qui ont marqué la famille ont divisé les catholiques : divorce, contraception, avortement, mariage pour tous, PMA... À chaque nouvelle loi, les interrogations éthiques soulevées attestent du clivage entre l'aile conservatrice de l'Église et son aile progressiste. Ces tensions se sont répercutées sur les rapports entre les évêchés français, belge et Rome. Plus généralement apparaît une lente mais inéluctable séparation entre société civile et institution ecclésiale, si bien que de grands textes du Magistère romain, tels *Humanae Vitae* ou même *Amoris Laetitia*, sont restés incompris. Avec un recul salutaire, Olivier Landron nous livre une analyse magistrale de ces transformations profondes.